

TOKEN TOR

Whitepaper

OBSAH

1	Představení 2PO	3
2	Základní informace o společnosti	4
3	Představení klíčových osob 2PO	5
4	Příběh renovace	6
5	Popis projektu	11
6	Průběh renovace Ford Gran Torino	12
7	Emisní plán	17
8	Produktové podmínky Tokenu TOR	18
9	Business plán	19
10	Přílohy	20

1 PŘEDSTAVENÍ 2PO

2PO je jedna z mála automobilových firem, které se na českém trhu zabývají renovací a opravami amerických vozů tzv. "Amerik". Specializují se především na vozy klasické éry. To znamená, že se zabývají vozy, které byly vyrobeny až do přelomu 70. a 80. let minulého století.

2PO fungují již od roku 2003, a za dobu jejich existence prošlo pod jejich rukami mnoho úspěšných renovací a oprav. Jejich doménou je široká škála služeb, které jsou schopni zákazníkovi poskytnout. Od klasického servisu, až po ty nejrůznější detaily, jako jsou opravy interiérů, laku či karoserie.

Firma se zabývá také dovozem náhradních dílů z Ameriky. Náhradní díly zajistí pro veškeré US vozy, karavany, trucky, lodě a zároveň zajistí dovoz nejrůznějších specifických požadavků od klientů. Díky jejich dlouhodobé spolupráci, zkušenostem a kontaktům v Americe, jsou pro zákazníky schopni obstarat téměř cokoliv.



2 ZÁKLADNÍ INFORMACE O SPOLEČNOSTI

Název: **2PO Classic American Performance s.r.o.**

IČO: **06643761**

Adresa: **Olešnice 34, 549 41 Červený Kostelec**

„Jsme stabilní firma se ziskovou bilancí každý rok. Stabilitu nám zajišťuje v celku objemná klientela a zároveň i komunita pohybující se kolem Amerických vozů. Přeci jen jsme jedna z mála firem, která má takto specificky zaměřené služby a v Čechách takovýchto firem není mnoho. Obrat firmy se pohybuje kolem cca 2,5milionů ročně. 2PO komplexně zajišťuje veškeré kroky renovace. Tyto kroky zajišťují naši zkušení mechanici, klempíři a lakýrníci. Mimo jiné spolupracujeme i s externími dodavateli, ale jen v omezené míře a to v případech, kdy jsou naše kapacity přeplněné.“



3 PŘEDSTAVENÍ KLÍČOVÝCH OSOB 2P0

Vedení firmy 2P0 zahrnuje zkušené osobnosti na poli renovací a oprav amerických vozů s mnohaletými zkušenostmi v oboru.

Petr Prouza

Je zakladatelem i majitelem firmy 2P0 v jedné osobě. Petr je velice pečlivý člověk, který si zakládá na kvalitně odvedené práci. Jeho hlavní doménou je vycházet vstříc svým klientům, mít lidský přístup. Sám Petr je sběratelem a vlastníkem několika zajímavých Amerik. Například jeho sbírka obsahuje vůz Plymouth Road Runner, historický motocykl Harley-Davidson, nebo ikonický Chevrolet K20 a jiné. V oblasti renovací a oprav vozů má mnohaleté zkušenosti. Již od útlého věku je vášnivým fanouškem automobilů americké výroby. Sen o amerických autech si tak splnil založením firmy. Nyní se svou firmou pomáhá splnit sny svým zákazníkům.



4 PŘÍBĚH RENOVACE

4.1 STEP-BY-STEP

Na samotném začátku projektu je sen. Možná sen o ikonickém vozu Ford Mustang či Chevrolet Corvette? Stačí si jen vybrat, možností je nespočet. V okamžiku, kdy si zákazník vybere svůj vysněný vůz, započne tím velmi zajímavá cesta, ne však jednoduchá.

Začínáme průzkumem trhu a vyhledáváme nejlepší možnou variantu, abychom splnili požadavky zákazníka. Vždy se snažíme zajistit vyváženost mezi cenou a stavem vozu. Následuje nákup vozu a jeho dovoz do Čech, kde již čeká tým zkušených mechaniků, šikovných klempířů, lakýrníků a specialistů na ty nejmenší detaily. Ti postupně auto odstrojí na prvosoučástky, aby zjistili, co vše bude potřeba opravit, vyrobit či objednat.

Následujících několik měsíců vůz projde celkovou rekonstrukcí. Ta spočívá v kontrole a opravách. Nelze nic podcenit, a proto jdeme krok po kroku. Od oprav karoserie, kontrolu a testování funkčnosti motoru a převodovky, přes renovaci laku a těch nejmenších kosmetických detailů. Ty zahrnují i samotný interiér. Vše musí postupně směřovat tím správným směrem.

Na konci této 6 až 12měsíční cesty dostane náš zákazník jeho vysněné auto dle jeho zadání či snů. Fantazii se meze nekladou. Přání jsou různorodá. Od renovace za účelem původního stavu vozu, až k nejrůznějším specifickým úpravám. Toto je v pár větách celý proces, se kterým máme mnoho zkušeností.

4.2 NA TOMTO KRASAVCI TO VŠE ZAČALO

Právě tímto vozem, před téměř 20 lety, započala Petrova cesta k renovacím těchto, jinak zapomenutých, vozů. Zde si můžete prohlédnout fotografie pořízené před samotnou renovací a také výsledek usilovné práce.





4.3 DALŠÍ NAŠE VÝSLEDKY (CHRYSLER 300 HURST 1970)

Kompletních renovací prošlo našima rukama již mnoho. Jistě můžeme říct, že renovací bylo až desítky. Za posledních 20 let však celkových oprav a prací proběhlo již stovky. Zde si můžete prohlédnout fotky zrestaurovaného vozu Chrysler 300 Hurst, kterého majitel svěřil do naší péče. Je krásné vidět tak razantní proměnu, nemyslíte? Sami můžete posoudit.





5 POPIS PROJEKTU

Celý život máme sen dovézt z Ameriky opravdu mimořádné auto, které našim úsilím uvedeme do skvělého stavu a nabídneme vám, našim fanouškům. Tokenizace nám umožňuje si tento sen splnit, a zároveň vybudovat komunitu, se kterou budeme společně kapitalizovat na prodeji výsledného vozu. Vybrali jsme unikátní stroj Ford Gran Torino 1973, který má svůj ověřený rodokmen. Auto budeme kompletně celé restaurovat. Od karoserie, laku až po hnací ústrojí, podvozek a interiér.

POPIS VOZU A HISTORIE

Model: **Ford Gran Torino Sport 2-Door**

Rok výroby: **1973**

Vyroběných kusů: **3174**

V provozu od: **11.04.1973**



Automobil byl vyráběný společností Ford Motor Company pro severoamerický trh v letech 1968 až 1976. Proto se také můžeme setkat s různými facelifty tohoto vozu. Koncept Torina byl jednoduchý a řadil se do segmentu vozů střední třídy, kde se stal velkým konkurentem tehdejších vozů. U jména se automobilka Ford inspirovala městem Turín (italsky Torino), které je považováno za "italský Detroit". Na tehdejší dobu bylo Torino relativně luxusní auto, v porovnání s konkurencí.

6 PRŮBĚH RENOVACE FORD GRAN TORINO

PŘÍBĚH VOZU

Torino bylo v provozuschopném stavu, ale jak to tak většinou bývá, problémy se standardně objevily postupem času. Byť z estetického hlediska auto vypadalo dobře, bylo tzv. sešito horkou jehlou. To v tomto konkrétním případě znamenalo, že byla karoserie neodborně opravena a díky tomu docházelo k odloupávání barvy. Proto jsme se rozhodli tohoto krasavce zrenovovat od základu. Nyní se můžete podívat na fáze rekonstrukce, jimiž bude auto muset projít, než se setká se svým budoucím majitelem.

CELKOVĚ AUTO PROJDE 7 FÁZEMI RENOVACE

Fáze renovace se navzájem paralelně prolínají a to tak, aby došlo k zefektivnění celkové doby renovace. Vždy se snažíme v rámci možností o zachování, co možná největšího počtu, původních dílů.

6.1 ANALÝZA AUTA

První a nejdůležitější fáze renovace je kompletní odstrojení vozu a zjištění všech závad, které se budou muset odstranit. Do tohoto kroku patří samozřejmě demontáž všech součástí vozu od oken, dveří přes interiér až po motor, převodovku, hnací ústrojí a podvozek.

Doba realizace: **cca 1 měsíc**

Běžné náklady: **cca od 30 000 Kč do 150 000 Kč**

6.2 REKONSTRUKCE KAROSERIE

Druhá fáze spočívá v odstranění závad na karoserie. Můžeme se bavit o vyvaření poškozených částí rezem nebo i tvorbě úplně nových částí karoserie. Na tomto konkrétním voze bude provedeno „opískování“ celé karoserie, včetně podvozku. Je to velmi zdlouhavý proces, při kterém se musí myslet i na ty nejmenší detaily, vzhledem k tomu, že karoserie je základem celého auta.

Doba realizace: **cca 4 měsíce**

Běžné náklady: **cca od 20 000 Kč do 40 000 Kč**

6.3 LAKOVÁNÍ

V rámci lakování zacházíme hlouběji do detailu a myslíme na dlouhodobou udržitelnost stavu. Proto je veškerý spojovací materiál galvanicky pozinkován. Galvanické pozinkování děláme při každé renovaci, cena záleží na rozsahu a velikosti auta. Lakování celého vozu přichází jako jeden z posledních kroků renovace, těsně před celkovou kompletací vozu.

Doba realizace: **cca 6 měsíců**

Běžné náklady: **dle typu laku a velikosti vozu se pohybujeme cca od 70 000 Kč do 300 000 Kč**

6.4 REPASOVÁNÍ A GENERÁLKA MOTORU A PŘEVODOVKY

Srdcem každého vozu je motor, a proto je zapotřebí jej udržovat v ideálním stavu. Proto celý motor i s převodovkou podstoupí repasování a celkovou generálku. Všechny tyto práce, až na menší detaily, provádíme u nás v dílně.

Doba realizace: **cca 9 měsíců**

Běžné náklady: **cca se pohybujeme v rozmezí od 80 000 Kč do 300 000 Kč**

6.5 REPASOVÁNÍ A GENERÁLKA PODVOZKU A BRZD

Velmi důležitá část renovace spadá i na podvozek a brzdy. Vzhledem k tomu, že se jedná o velmi staré auto, bude zapotřebí zde věnovat velkou pozornost stavu a funkčnosti jednotlivých soustav. Proto bude provedeno repasování případně výměna brzd, řízení a v neposlední řadě i komponentů zavěšení náprav.

Doba realizace: **cca 1 měsíc**

Běžné náklady: **od 50 000 Kč do 250 000 Kč**

6.6 RENOVACE INTERIÉRU A JEHO SOUČÁSTÍ

Interiér vozu byl zachován v původním stavu, vzhledem k jeho dobré kondici. Dojde tak pouze k přečalounění stropnice vozu (cca v hodnotě 10 000kč) a vyladění některých drobných neduh, které jsou nedílnou součástí, vzhledem ke stáří vozu.

Doba realizace: **cca 2 měsíce**

Běžné náklady: **zde je cena vždy individuální dle stavu vozu, ale pohybujeme se v rozmezí cca od 10 000 Kč do 100 000 Kč**

6.7 KOMPLETACE VOZU A KOSMETICKÉ ÚPRAVY

Tato fáze je tou úplně poslední. Zde je zapotřebí vše poskládat a zapojit zpět na své místo. Po dokončení kompletace, je auto vyleštěno a vyčištěno. A může být nabídnuto k prodeji. I v této fázi dochází k ladění posledních chyb a detailů. Testuje se funkčnost celých soustav. Například motoru, brzd, podvozku a dalších.

Doba realizace: **cca 3 měsíce**

Běžné náklady: **od 30 000 Kč do 300 000 Kč**

FINÁLNÍ KALKULACE

Rozborka	50 000 Kč	
Restaurování podvozku	80 000 Kč	Zavěšení, řízení, Brzdy
Generální opravy motoru	95 000 Kč	
Generální opravy převodovky	45 000 Kč	
Karosářské práce		
Opískování	25 000 Kč	
Klempířina	65 000 Kč	
Lakování	115 000 Kč	
Čalounění	15 000 Kč	
Restaurování interiérových prvků	35 000 Kč	+ Chromování
Restaurování exteriérových prvků	165 000 Kč	+ Chromování
Sborka (kompletace)	45 000 Kč	(v člověkohodinách)
Cena vozu	365 000 Kč	
Celkem	1 100 000 Kč	



7 EMISNÍ PLÁN

Celkový počet Tokenů TOR k nákupu je **806 666 ks**

7.1 TRANŠE 1 – PRO DRŽITELE TOKENU 2PO

Pro naše věrné firemní fanoušky, jsme připravili speciální úvodní tranši, s výhodnějším emisním indexem, ale dostupnou jen pro držitele našeho firemního tokenu 2PO. O způsobu nákupu Tokenu vás budeme informovat na našem profilu XIXOIO, kam mají přístup jen držitelé firemního tokenu 2PO.

Objem: **300 tis. Kč**

Počet tokenů v prodeji: **240 000 ks**

Počet success fee tokenů pro XIXOIO **102 857 ks**

Emisní kurz: **1,25 Kč**

7.2 TRANŠE 2 – RENOVACE A PRODEJ VOZU

Realizace kroků detailně popsanych v kapitole 6.

Objem: **850 tis. Kč**

Počet tokenů v prodeji: **566 666 ks**

Počet success fee tokenů pro XIXOIO **242 856 ks**

Emisní kurz: **1,50 Kč**

8 PRODUKTOVÉ PODMÍNKY TOKENU TOR

- Minimální nákup je stanoven na 10 tis. Kč.
- Podíl na prodeji zrestaurovaného vozu Ford Gran Torino Sport 2-Door ve výši 40 % zisku
- Po prodeji vozu dojde k vypořádání vkladu a výnosu směrem k držitelům tokenů, poté budou tokeny TOR tzv. spáleny (jelikož již nenesou podkladové aktivum ve formě rekonstruovaného vozu)
- Držitelé tokenu mají předkupní právo k výslednému zrekonstruovanému vozu. Způsob jeho uplatnění upravují produktové podmínky.
- Lock-up perioda je stanovena na období 6 měsíců.
- Token neobsahuje režim zpětného odkupu ze strany Emitenta.

9 BUSINESS PLÁN

Zisk vázaný na Token TOR je stanoven jako 40 % rozdílu mezi prodejní cenou, poníženou o vyúčtované náklady na rekonstrukci a realizaci prodeje. Prodejní cena bude stanovena na 1.600.000,- CZK, která je dostatečně lukrativní pro tokenholdery a zároveň reálná pro prodej vozu. Čistý zisk z prodeje je tedy odhadován na úrovni 450.000,- CZK a na tokenholdery vyplácený výnos činí 180.000,- CZK.

Výplata podílu proběhne maximálně do 30 dní po prodeji vozu. Prodej vozu je odhadován na období jaro/léto 2023, které je pro prodej speciálních sběratelských vozů ze zkušenosti nejvhodnější.

Výplata podílu bude provedena do peněženek držitelů tokenu TOR ve formě coinu GEN nebo CZK, dle preference tokenholdera.

10 PŘÍLOHY

RODOKMEN VOZU

tokenholdeři 2P0 si jej mohou prohlédnout na XIXOUTU

<https://xixout.com/firma/2po-classic-american-performance-s-r-o/>